



Mike GIVEN



VICE-PRESIDENT GREAT LAKES AND WEST COAST

VICE-PRÉSIDENT GRANDS LACS ET CÔTE OUEST

Surge in the economy means more ships running

The brisk pace that started with an early fit out has continued in the Thorold hall. Members with permanent positions have been requesting extra time off reliefs which has provided those members shipping as reliefs with many opportunities for work early in the season. The large number of reliefs being called is a sign that members are feeling confident that the economy is in recovery.

Another reason for the optimism in the hall is the news of the additions to some of our companies' fleets. The arrival of V-Ships' Belgium class vessels and the return of the Atlantic Superior have bolstered their fleet. While Algoma is retiring a few older ships this year the arrival of their three bulkers is good news. The Algoma Spirit, Algoma Discovery and Algoma Guardian are all expected to be crewed by S.I.U. members soon. The first of the bulkers is expected in early summer with the other two coming soon after that.

Another sign of an economic turnaround is the increase in the demand for steel on the lakes. US Steel in Hamilton is reporting that all laid off workers have returned and that they are increasing production. US Steel in Nanticoke is getting ready to be fired up again after sitting idle for most of last year. The mill is expected to be up and running by June. Most of the raw materials used at the mill were hauled away last year so our members will be busy with the extra loads that they will require to replenish their stockpiles.

The car ferry Chi-Cheemaun has returned to service.

The ferry has been providing passage from

Tobermory to Manitoulin Island for over 35 years. Many of our members have been on the Chi-Cheemaun from its first trip in 1974 and a few served on the ships that preceded it. It is because of our member's loyalty that OSTC can offer the safe professional service that they do. OSTC also operates the ferry service at Pelee Island. The Pelee Islander and Jiimaan operate between Pelee Island and the mainland ports of Kingsville and Leamington. Our members at Pelee should be proud of the service they provide as they are the only link between the island and the mainland. Both of these units are in the last year of their collective agreements. We will be collecting proposals and getting the negotiating teams assembled very soon in order to be prepared for the negotiations that will take place this fall.

ITF report

The ITF has concluded a four-week campaign to increase awareness of dock workers issues. The focus of the campaign was to educate seafarers employed on Flag of Convenience ships on how their actions can adversely affect the livelihoods of longshoremen. Seafarers on these ships that are covered by an ITF collective agreement are bound by a clause which forbids them from doing any work traditionally done by a docker. ITF General Secretary David Cockroft issued a letter to all seafarers employed on FOC ships covered by ITF agreements reminding them that under the conditions of their collective agreement they may only perform the work of a docker if the dockers union has approved. ITF inspectors where given the task of delivering this message and did an outstanding job of

this. Over the course of four weeks, 573 ships received this message. Another fine example of the ITF global network getting the job done.

2010 - Year of the Seafarer

The next time you are sailing through the Welland Canal flight locks take a look over towards the hall. In conjunction with the International Maritime Organization Year of the Seafarer the SIU has erected a banner in honour of our members. We all know of the sacrifices and hard work that seafarers put in to deliver the products people use everyday and it is time that everyone else was made aware of this as well. Hopefully through this event we can raise awareness so that seafarers will receive the respect they deserve.

With Come Home Year celebrations planned for both Burnt Islands and Port Aux Basque we expect there will be more relief work than usual this summer. Requests are already coming in and more are sure to follow. We would like to remind anyone who will be taking time off that in order to ensure they get a relief they should make their request for time off as soon as possible. We are hoping everyone has a great time and enjoys their time home with their families.

As always we remind you to keep your documents up to date. Transport Canada medicals, passports and first aid certificates all need to be current in order to ship. Also, Transport Canada provisional medicals are only valid for 6 months. If you are approaching the end of the 6 month period and have not received your certificate from Ottawa make sure you call them so that they can send you your new one.

Work Safely

La reprise de l'économie anime l'industrie maritime

Le bon début de saison se poursuit à la salle d'embauche de Thorold. Des membres qui occupent des postes permanents ont demandé des congés supplémentaires procurant ainsi des emplois aux membres désirant des postes de relève. Le grand nombre de demandes de relève indique que les membres sont confiants dans la vigueur de l'économie.

Une autre raison de l'optimisme dans la salle d'embauche est l'ajout de nombreux navires par des compagnies. L'arrivée de navires de classe belge chez V-Ships et le retour de l'Atlantic Superior ont agrandi leur flotte. Algoma a retiré quelques navires plus anciens cette année mais l'arrivée de trois vraquiers est un bon indice. On prévoit que les Algoma Spirit, Algoma Discovery et Algoma Guardian auront des équipages du S.I.U. Le premier vraquier est attendu au début de l'été et les autres suivront peu après.

Un autre signe de la croissance de l'économie est l'augmentation de la demande d'acier sur les Grands Lacs. La compagnie US Steel à Hamilton rapporte que tous les ouvriers mis à pied l'an dernier sont de retour au travail et que la production augmente sans cesse. La compagnie US Steel à Nanticoke est sur le point de reprendre ses activités au mois de juin après avoir été inactive durant une grande partie de l'an dernier. La plus grande partie des matières premières utilisées ont été transportées à l'extérieur l'année dernière et nos membres seront occupés avec les chargements supplémentaires afin de réapprovisionner leurs inventaires de réserve.

Le Chi-Cheemaun est de retour en service

Le traversier assure le service entre Tobermory et Manitoulin Island depuis plus de 35 années. Plusieurs de nos membres sont à bord du Chi-Cheemaun depuis

son premier voyage en 1974 et même quelques membres ont travaillé à bord des navires qui l'ont précédé. C'est en raison de la loyauté de nos membres qu'Owen Sound Transportation Company (OSTC) peut offrir un service professionnel. OSTC exploite également le service de traversier à Pelee Island. Les navires Pelee Islander et Jiimaan sont en service entre Pelee Island et les ports de Kingsville et Leamington. Nos membres à Pelee Island peuvent être fiers du service qu'ils procurent, le seul lien entre l'île et la terre ferme. La convention collective couvrant ces deux navires en est à sa dernière année. Nous recueillerons les propositions des membres et formerons des équipes de négociation très bientôt afin d'être prêt pour les négociations qui auront lieu cet automne.

Rapport ITF

L'ITF a conclu une campagne de quatre semaines afin d'accroître la notoriété des questions relatives aux débardeurs. L'objectif de la campagne était de renseigner les équipages des navires sous pavillon de complaisance (FOC) comment leurs actions pouvaient causer de graves préjudices aux débardeurs. Les marins sur ces navires qui sont couverts par une convention collective de l'ITF sont liés par une clause qui leur interdit d'effectuer tout travail traditionnellement effectué par un débardeur. David Cockroft, secrétaire-général de l'ITF a adressé une lettre à tous les marins employés sur les navires FOC couverts par des accords de l'ITF leur rappelant que les conditions de leur convention collective stipulent qu'ils ne peuvent effectuer le travail d'un débardeur sans l'autorisation du syndicat des débardeurs. Les inspecteurs de l'ITF ont eu la tâche de livrer ce message et ils ont fait un excellent travail. Au cours de ces quatre semaines, 573 navires ont

reçu ce message, un autre exemple du bon travail fait par le réseau mondial de l'ITF.

2010 - Année des gens de mer

Lors de votre prochaine traversée du canal Welland, jetez un coup d'oeil à la salle du S.I.U. De concert avec la campagne de l'Organisation maritime internationale, le S.I.U. a érigé une bannière en l'honneur de nos membres. Nous savons tous que les marins font des sacrifices et un travail difficile afin de livrer les produits que la population utilise tous les jours et il était temps de mettre les marins en évidence. Nous espérons que cet événement permettra d'accroître la notoriété des marins afin qu'ils reçoivent le respect qu'ils méritent.

Les fêtes « Retour à la maison » qui sont tenues cet été à Burnt Island et à Port aux Basques laissent prévoir qu'un plus grand nombre d'emplois de relève seront offerts. Déjà, nous avons reçu un grand nombre de demandes et plusieurs autres suivront. Nos rappels aux membres qui désirent obtenir un congé qu'afin d'être assuré d'avoir une relève, ils doivent faire une demande le plus tôt possible. Nous souhaitons à tous de passer un bon moment en compagnie de leur famille.

Nous vous rappelons de nouveau de maintenir vos documents à jour. Le certificat médical de Transport Canada, votre passeport et votre certificat de premiers soins doivent être valides si vous désirez un emploi à bord d'un navire. De plus, le certificat médical provisoire de Transport Canada n'est valide que pour une durée de six mois. Si la date d'expiration de six mois approche et que vous n'avez pas reçu un nouveau certificat d'Ottawa, communiquez avec Transport Canada sans attendre afin d'obtenir un nouveau certificat.

Travaillez prudemment.